

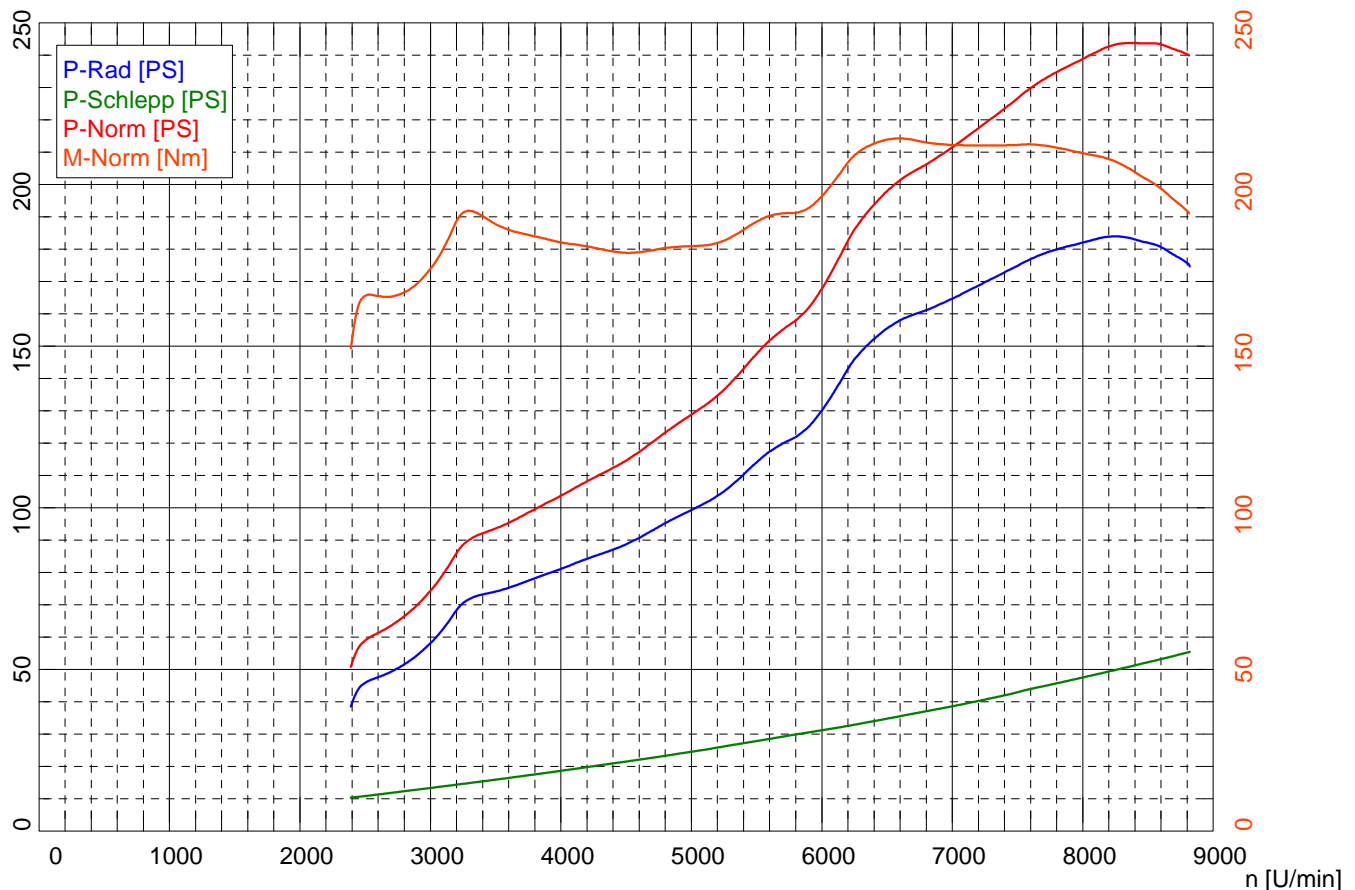
Fahrzeug-Typ: HONDA S2000
Kennzeichen: ZH 77591
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

JUAN

Meßdatum: 19.05.2007 (11:50)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	243.7 PS	/	179.2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	234.1 PS	/	172.2 kW
Radleistung	P_{Rad}	183.2 PS	/	134.8 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	50.9 PS	/	37.4 kW
Max. Leistung bei		8365 U/min/		175.4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	214.1 Nm		
Max. Drehmoment bei		6600 U/min/		138.4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8820 U/min/		184.9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	23.3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	23.6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	43.9 %
Luftdruck	p_{Luft}	967.9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12.6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	96.0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---- U/min
Schlupf		--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60.0 kg